



INDICE

1. EQUIPOS Y PILOTOS ADMITIDOS

2. INSCRIPCIÓN

3. HORARIOS

4. KARTS

5. PESO MÍNIMO

6. ENTRENAMIENTOS CRONOMETRADOS

7. CARRERA 6 HORAS

8. BANDERAS

9. SANCIONES



REGLAMENTO PARTICULAR ENDURANCE 6HORAS 16 DE MARZO

1. EQUIPOS Y PILOTOS ADMITIDOS

El número máximo de equipos será de 30, compuestos por un mínimo de 3 y un máximo de 6 pilotos, siendo indispensable que la edad mínima sea de 15 años para poder participar, estos cumplidos antes de la fecha del evento.

Todos los pilotos participantes deberán estar en condiciones apropiadas para la conducción del kart, **prohibiéndose el consumo de cualquier tipo de droga o bebida alcohólica durante la carrera, la sanción será la exclusión de la carrera del equipo sin derecho a devolución de ningún importe.**

La inscripción mínima será de 15 equipos, por debajo de esto, el organizador tiene la potestad de aplazar o anular el evento.

2. INSCRIPCION

Para realizar la inscripción se deberá hacer a través de email info@kartodromovalencia.com o mandar a través del whatsapp 600793637

El precio de la prueba es de 600€ por equipo (25 min de cronos y carrera de 6 horas)

El ingreso deberá hacerse a:

LK RACING ACTIVITIES SLU
ES59 0182 7218 2002 0160 0650
CONCEPTO: NOMBRE DE EQUIPO + "CARRERA 6 HORAS"

La fecha límite para el cierre de inscripciones será del día 5 de Marzo a las 09:00

Cualquier equipo que solicite la baja, deberá hacerlo bien por email (email del evento) o bien por whatsapp (600 79 36 37) antes del cierre de las inscripciones, una vez hecho el cierre no se devolverá la inscripción.



3. HORARIOS

Los horarios del evento serán:

- 08:30 Verificaciones Administrativas y Pesaje de Pilotos
- 09:30 Briefing de Pilotos (*obligatorio) y sorteo de Karts
- 10:15 Entrenamientos Cronometrados (25 minutos)
- 11:00 Repostaje de Karts y Preparación de Parilla de Salida
- 11:30 Carrera de Resistencia (6 horas) salida tipo Lemans
- 18:00 Entrega de Trofeos

*estos horarios son estimados, pudiendo sufrir modificaciones.

4. KARTS

Los Karts suministrados serán de la Marca Sodi Modelo SR4 con motor Honda 270cc.

Durante el Briefing, se realizará el sorteo de los karts, el equipo realizará los cronos y el primer stint de la carrera con el mismo kart, una vez se entre para al pit lane se cambiará el kart. Habrá 5 karts dispuestos para la rotación.

Los karts no se repararán ni se sustituirán por conducción inapropiada o negligente, por lo que están prohibidos todos los golpes y la rotura o imposibilidad de la marcha del kart por estas causas dará por finalizada la prueba sin posibilidad de reclamar parcialmente o total el reembolso de la inscripción del evento. Además, podrá reclamarse el daño causado en base al listado oficial de SODIKART, en el momento del incidente, para el Modelo SR4.

Los pilotos inscritos se comprometen al buen uso del kart suministrado, evitando conducción temeraria o negligente. Este tipo de acciones o el caso omiso a las indicaciones del personal de la pista o al director de carrera, podrán ser sancionados y excluidos de la prueba.

Los pilotos deben traer el material a utilizar, en caso de tener que dejar un casco, se depositará una fianza de 50€ a devolver en el momento de la devolución de este en las mismas condiciones que se dejó.



5. PESO MINIMO

Cada piloto debe tener un peso mínimo de 90 Kilos. Sino se alcanzase por sus propios medios, deberá lastrar el kart hasta completar esos 90 kilos. (lastre máximo por kart es de 30 kilos que el organizador ofrecerá a los equipos, el resto debe ser el piloto a través de algún chaleco u otra opción, siempre previa inspección del organizador por temas de seguridad)

El pesaje se realizará durante las verificaciones administrativas con la equipación completa que utilizarán en el evento. Cada piloto es responsable de salir a pista con su dorsal y su transponder además del peso correspondiente. Los lastres estarán en una zona que se explicará en el briefing. Habrá una persona de organización con el control de los pesos para suministrar a cada piloto en cada cambio.

Durante la prueba, se puede exigir a los pilotos volver a pesarse, siendo ellos los únicos responsables de estar siempre dentro del peso establecido, bajo pena de sanción correspondiente.

6. ENTRENAMIENTOS CRONOMETRADOS

El formato de los entrenamientos cronometrados será de 25 min, no debiendo respetar el tiempo mínimo de 3 minutos para el cambio de piloto pero **si respetándose la velocidad del pit lane.**

Los equipos pueden hacer cuantos cambios quieran durante los entrenamientos cronometrados.

El pit lane se cerrará 3 minutos antes de la finalización de los entrenamientos cronometrados, ningún kart podrá entrar a realizar cambio de piloto una vez se cierre el pit lane. Los karts que se encuentren en el momento del cierre en el pit lane podrán salir a pista.

Al finalizar los Entrenamientos Cronometrados, el piloto que los acabe (siempre que complete al menos 1 vuelta) será quien empiece la carrera.

7. CARRERA 6 HORAS

La Carrera se realizará salida tipo Lemans y con una duración de 6 horas dándose bandera de cuadros a la cabeza de carrera una vez concluidas las 6 horas, nunca por debajo de este tiempo.



El tiempo mínimo de pilotaje en el cómputo global de la carrera por parte de cada piloto del equipo será de 30 minutos. Si bien el tiempo mínimo por stint será de 15 minutos y máximo de 75 minutos.

Durante el Cambio de Kart/piloto, el tiempo mínimo será de 3 minutos y el tiempo se iniciará a la salida de pista, en la zona de conos **donde se deberá reducir la velocidad a paso de persona** y se dará por finalizado al paso por la línea con otros dos conos. Se podrá ver el tiempo de cambio en un televisor que estará al lado de la salida de pista. Cualquier paso por debajo de ese tiempo será sancionado.

En la zona de cambio de pilotos solo podrá estar el piloto que se sube al kart y el jefe de equipo, si hubiese más gente se procederá a llamar la atención, la segunda llamada de atención supondrá una sanción de 10 segundos.

El número de paradas mínimo será de 5. No hay número máximo de cambios de piloto o pasos por pit line, ya que los equipos de tres pilotos entrarán al cambio de kart pero no es obligatorio el cambio de piloto.

En el anexo 1 se explica de una forma gráfica donde se realizarán los cambios de kart/piloto y donde se pondrán los conos que marcarán el inicio y el fin del tiempo de cambio.

El pit lane se cerrará 10 minutos antes de que finalice la carrera, por lo que no se podrá entrar a hacer ningún cambio de pilotos e igual que en los entrenamientos cronometrados, los pilotos que en el momento del cierre se encuentren en el pit lane, podrán salir a pista.

8. BANDERAS

Os recordamos el significado de las banderas que podréis ver durante el evento:

BANDERA AMARILLA: Precaución, indica que hay un incidente en pista que puede estar obstaculizando parcial o totalmente la pista por lo que se deberá reducir la velocidad extremando las precauciones. Está totalmente prohibido adelantar.

BANDERA VERDE: Pista Libre sin incidente .

BANDERA BLANCA Y NEGRO: Se mostrará como aviso por conducción o aptitud en pista temeraria o negligente. Se recuerda que se puede sacar 2 veces, la tercera acarreará sanción.



BANDERA NEGRA: Exclusión de Carrera, se deberá regresar a pit lane para finalizar la carrera.

BANDERA ROJA: Parada de Carrera, se deberá volver al pit lane a velocidad reducida.

BANDERA DE CUADROS: Fin de Carrera.

9. SANCIONES

1. No acudir el equipo o alguno de sus integrantes al Briefing 5 vueltas de penalización
2. No dar el peso mínimo durante Crono, será la eliminación de los tiempos del equipo, debiendo salir a carrera en último lugar.
3. No dar el peso en carrera, se penalizará con 10 vueltas a restar al acabar la prueba.
4. No respetar tiempo mínimo de Cambio de Kart/Piloto, si se sale antes de 2 minutos serán 5 vueltas, si se sale entre 2 y 3 minutos será 2 vueltas.
5. Acciones o conducción antireglamentaria o negligente en pista para con los demás equipos participantes, será de 1 vuelta (bandera blanca y negra); segundo aviso por reiteración serán 2 vueltas y tercera vez que se realice será bandera negra con la descalificación del equipo.
6. Las decisiones tomadas por la dirección de carrera NO PODRÁN SER RECLAMADAS de ninguna manera.

Por cuestiones de software, las sanciones se anotarán y se realizarán a final de carrera, si bien se pueden consultar durante la carrera en la mesa al lado de la salida de pit.

Por último, las vueltas a descontar por sanción serán las vueltas previas a la sanción.