



MEDITERRANEAN KARTING CHALLENGE

REGLAMENTO FORMATO ENDURANCE 3H CHIVA CIRCUITO INVERSO

Apartado 1: Descripción general de la organización MKC

MKC es el acrónimo para la organización “Mediterranean Karting Challenge”, que tiene como objetivo establecer una clasificación de pilotos amateur de karting en la zona mediterránea. Esto no significa que los eventos organizados por MKC estén exclusivamente destinados a pilotos valencianos, si no que los eventos están abiertos a cualquier piloto que esté interesado en correr.

Dicha clasificación se establece en base a los puntos que cada piloto obtiene en los eventos. Todos los eventos puntúan por igual. Se descontará el peor resultado de cada piloto a final de temporada.

Los eventos se organizan en los diferentes circuitos de la comunidad valenciana en los formatos disponibles, que son: Grand Prix, Endurance y Endurance individual.

Para participar en los eventos MKC no es necesario estar federado, ni haber competido anteriormente en karting, ni se requiere de material específico de karting. Se trata de una organización destinada a organizar eventos de karting para pilotos aficionados a los que les gusta disfrutar del mundo del motor de una forma económica.

Aunque MKC es una competición como tal, a los pilotos participantes se les pide que tengan una actitud de compañerismo y deportividad, ya que el objetivo de los eventos es disfrutar del mundo del motor entre amigos.

Apartado 2: Descripción del evento

El evento constará de clasificación de 15 minutos y carrera de 3h + 1 vuelta por equipos. Mas adelante se detalla el desarrollo de las sesiones. Los menores de edad que quieran participar deberán contar con el visto bueno tanto de la organización MKC como del circuito, además de tener firmada la autorización paterna.



MEDITERRANEAN KARTING CHALLENGE

Apartado 3: Equipos

El número máximo de equipos que podrán participar en la carrera es de 25 equipos. Los equipos podrán estar formados de 2 a 4 pilotos. Los pilotos sólo podrán participar con un equipo. Cada equipo tendrá un piloto responsable que deberá comunicar a la organización el nombre del equipo y los integrantes. Cualquier alteración debe ser aprobada por dirección de carrera.

Apartado 4: Inscripciones

El evento tendrá un precio de 330€ por equipos para socios y de 360€ para no-socios o público general. En caso de que algún piloto participe en algún equipo sin ser socio, deberá pagar un extra de 10€.

La organización facilitará el enlace o la forma de pago para la inscripción al evento por los grupos habituales de WhatsApp dos semanas antes de la realización del evento.

4.1. Derecho de recuperación del importe de la inscripción

- 1- El pago realizado en concepto de reserva de plaza no es recuperable.
- 2- Una vez realizado el pago de inscripción a una carrera, si un piloto no puede asistir a la carrera por el motivo que sea, tendrá derecho a pasar su inscripción a la siguiente carrera que se realice.
- 3- En caso de que un piloto inscrito no se presente el día del evento y no haya comunicado su falta a la organización, no tendrá derecho a pasar su inscripción a la siguiente carrera.

Apartado 5: Desarrollo del formato Endurance 3h

5.1 Pesaje y sorteo

- Cada piloto ha de ir lastrado a 90kgs. La organización no controlará el lastre de cada piloto antes de las mangas. En el circuito habrá una báscula a disposición de los pilotos y cada piloto es responsable de pesarse y llevar el lastre que le corresponda.
- Los pilotos serán pesados al bajar del kart con su lastre correspondiente y, en caso de no llegar a 90kgs, el equipo al que pertenezca en piloto en cuestión será sancionado con 3 vueltas de penalización.



MEDITERRANEAN KARTING CHALLENGE

- Todos los pilotos han de utilizar los lastres disponibles en los circuitos. Sólo en caso de que un piloto llene el compartimento de lastres de 30 kgs y necesite más, podrá utilizar lastres propios de manera adicional.
- Se considera lastre propio adicional objetos como: tobilleras, muñequeras, placas mecanizadas, chalecos con pesos, sacos de arena y demás accesorios que se pueden adherir o acoplar al cuerpo y que añadan peso extra al piloto. Dichos objetos no podrán utilizarse a menos que el piloto haya llenado el compartimento de 30kgs del kart y aun así necesite más lastre. Si esta fuera la situación, el piloto deberá notificar a dirección para que ésta lo apruebe.
- Si dirección de carrera detecta a algún piloto utilizando lastre personal sin haber llenado el compartimento de 30kgs del kart, el equipo al que pertenezca dicho piloto será sancionado con 3 vueltas de sanción.
- Se realizará sorteo de kart para cada equipo tal y como se hace en las carreras tipo Grand Prix. El kart del sorteo se utilizará para la clasificación y para el primer stint de carrera, es decir, cada equipo hará la clasificación con el kart asignado por sorteo y realizará la salida con dicho kart y con el mismo piloto que termine la clasificación.

5.2 Clasificación

- Tendrá una duración de 15 minutos. Será la sesión que defina las posiciones de parrilla de salida. Está permitido el cambio de piloto durante la clasificación. El piloto que termine la clasificación será el que haga la salida y primer stint de la carrera.
- Los cambios de piloto que se realicen durante la clasificación no tendrán que cumplir los dos minutos de parada estipulados para la carrera.

5.3 Carrera

Una vez acabada la sesión cronometrada, no se entrará a box, los pilotos irán a la recta de meta, donde los comisarios procederán a colocarlos en orden. La salida será tipo Le Mans.

- Salida Nula: Se dará bandera Roja lo más pronto posible, los pilotos volverán a boxes o a dónde los comisarios le indiquen, con el fin de restablecer una nueva salida con las mismas posiciones de inicio. Los karts se repostarán antes de la salida de carrera.



MEDITERRANEAN KARTING CHALLENGE

- En caso de sanción, la organización determinará si hacer un Stop&Go o aplicar la sanción al final de la prueba.

5.4 Paradas en boxes

- El circuito dispone de un sistema automático de cronometraje en boxes. El reloj comenzará a contar cuando el kart entre por el carril de box. En la salida de boxes habrá una pantalla donde los pilotos podrán ver el tiempo que llevan de parada. Al llegar a 2 minutos, el piloto podrá acelerar y salir y reincorporarse a la carrera.
- Cada equipo deberá realizar un mínimo de 5 paradas obligatorias durante la carrera, lo que equivale a 6 stints.
- Se cambiará de kart en cada parada. En boxes habrá 2 filas con 2 karts cada una: fila naranja y fila blanca. Al entrar a boxes, el piloto parará el kart en el lugar que dirección de carrera indique. El piloto deberá coger el transponder del kart que deja. A continuación, extraerá una bola de una bolsa en la que habrá bolas naranjas y blancas. Según el color de la bola que saque, irá a la fila correspondiente. Se sentará y colocará el transponder en el primer kart de la fila que le haya tocado, naranja o blanca. Cuando vea en la pantalla que la parada llega a 2 minutos, se reincorporará a la carrera.
- Se podrán realizar paradas a partir del minuto 10 de carrera, y a falta de 10 minutos del final no se podrán realizar ninguna parada
- El kart debe estacionarse en el lugar que dirección de carrera indique. Si el kart entra demasiado rápido, no se coloca en el sitio que debe o provoca algún daño material o personal, será sancionado con 3 vueltas de penalización.
- No cumplir los 2 minutos de parada, conlleva una penalización de 3 vueltas.
- El stint mínimo es de 5 vueltas, y el stint máximo es de 35 vueltas. Esto significa que cada stint ha de contar un mínimo de 5 y un máximo de 35 vueltas a ritmo de carrera (en torno a 1:20.xxx). En caso de que un equipo no cumpla con esta norma, será sancionado con 3 vueltas de penalización

*En el briefing se explicará detalladamente cómo se desarrollan las paradas.



MEDITERRANEAN KARTING CHALLENGE

5.5 Normas generales

- Se sancionará cualquier actuación antideportiva dentro y fuera de la pista. La organización podrá apercibir, sancionar o excluir a un piloto por su conducta sin opción a pelear.
- Cualquier golpe que sea intencionado y facilite el adelantamiento sin devolución de posición será sancionable. Para ello, se ralentizará el kart culpable hasta que se devuelva la posición al piloto afectado.
- Adelantarse en la salida es motivo de sanción.
- No se puede cambiar dos veces de dirección para impedir un adelantamiento, se amonestará ralentizando el kart.
- En caso de rotura de kart, se le cambiará lo más rápido posible, si se rompe por un mal uso, no será sustituido y dicho equipo quedará fuera de la carrera.
- En pista, ningún piloto se podrá levantar del kart, si te quedas trabado un monitor ira a sacarte.
- Exceder la velocidad en parada en boxes será motivo de sanción. Hay tiempo suficiente para realizar la parada con tranquilidad.
- Será obligatorio indicar la parada de box levantando el brazo para hacer saber a los karts que vienen por detrás que vas a entrar a boxes.
- Reincorporarse a pista de forma insegura será motivo de sanción.
- Todos los pilotos están obligados a conocer esta normativa.



MEDITERRANEAN KARTING CHALLENGE

Apartado 6: Puntuación

Todos los pilotos de un equipo recibirán la misma cantidad de puntos para la clasificación individual del campeonato. A continuación se detallan las puntuaciones asignadas según la posición de cada equipo.

Posición	Puntos	Posición	Puntos
1	65	17	36
2	60	18	35
3	55	19	34
4	52	20	33
5	50	21	32
6	48	22	31
7	46	23	30
8	45	24	29
9	44	25	28
10	43	26	27
11	42	27	26
12	41	28	25
13	40	29	24
14	39	30	23
15	38	31	22
16	37	32	21

Apartado 7: Horarios

- 8:30 a 9:00: Registro administrativo, firma de tickets, sorteo de karts, pesaje de los pilotos y briefing.
- 10:00 a 10:15: Entrenamientos cronometrados.
- 10:30 a 13:30: Carrera de 3:00h.
- 14:00 Podium, entrega de premios y foto de grupo

Apartado 8: Escenarios no contemplados

Para cualquier situación no contemplada en este reglamento que pudiera ocurrir durante el desarrollo del evento, dirección de carrera, junto con la organización del circuito, podrá decidir en el momento lo que mejor convenga a todas las partes. Dicha decisión no podrá ser discutida ni apelada por ningún participante del evento.



**MEDITERRANEAN
KARTING
CHALLENGE**

Reglamento establecido por la organización MKC



**MEDITERRANEAN
KARTING
CHALLENGE**

